

# የህዳሴው ግድብ ውሀ ማስተላለፊያ ቱቦዎች ግንባታ ተጠናቀቀ

ታህሳስ 16፣2008

በታላቁ የኢትዮጵያ ህዳሴ ግድብ የውሀ ማስተላለፊያ ቱቦዎች /ኮልቨርት ቦክስ / ግንባታ ሙሉ ለሙሉ ተጠናቀቀ።



በዚህም የአባይ ወንዝ ከነበረው የፍሰት አቅጣጫ ቀይሮ በእነዚህ ቱቦዎች እንዲጓዝ ማድረግ ተችሏል።

በጉባና ስዳል ተራሮች መካከል በ1 ነጥብ 8 ኬሎ ሜትር

ርዝመት ላይ የታላቁ የኢትዮጵያ ህዳሴ ግድብ አሁንም በሲቪልና በኤሌክትሮ-ሜካኒካል መስኮች ተጠናክሮ ቀጥሏል።

በፕሮጀክቱ በቀኝና በግራ የግድቡን ግንባታ ለማከናወን እንዲያስችል የአባይን ወንዝ ተፈጥሮአዊ አቅጣጫ በ150 ሜትሮች እንዲቀየር መደረጉ ይታወሳል።

በዚህም በቀጣይነት በወንዙ ውሀ የሚሸጋገርባቸውና እያንዳንዳቸው 155 ሜትር ርዝመትና በአማካኝ 7 ነጥብ5 ሜትር ቁመት ያላቸው ጊዜያዊ የወንዙ መተላለፊያ ቱቦዎች ወይንም ኮልቨርት ቦክስ ግንባታ ሲከናወን ቆይቷል።

አሁን የነዚህ 4 ቱቦዎች ግንባታ ሙሉ ለሙሉ ተጠናቋል። የአባይ ወንዝም የቀድሞው የጉዞ አቅጣጫውን ለቅቆ መተላለፊያውን በእነዚህ ቱቦዎች አድርጓል።

የመተላለፊያ ቱቦው ስራ ኤሌክትሮ-ሜካኒካል ስራውን በሚያከናውነው የብረታብረትና ኢንጅነሪንግ ኮፖሬሽንና በሲቪል ስራ ተቋራጭ ሳሊኒ በቅንጅት ተፈፅሟል።

የኢትዮጵያ ህዳሴ ግድብ 187 ሺህ ሄክታር መሬት ወደኋላ አባይ እንዲተኛ ከተደረገ በኋላ በእነዚህ ክልሎች ቦክሶች በተጨማሪ በግድቡ መካከል፣ በግድቡ ግራና በሳድል ዳሙ ላይ ውሀው እንዲፈስ ይደረጋል።

የአባይን ወንዝ በቦክስ ክልሎቹ በኩል የሚተላለፍበት ዋናኛው ምክንያት የወንዙ የፍሰት መጠን ዝቅ በማለቱና አሁን ወንዙ እየሄደበት ያለውን ቦታ ግንባታ ማከናወን በማስፈለጉ መሆኑን የፕሮጀክቱ ስራ አስኪያጅ ኢንጅነር ስመኘው በቀለ ገልፀዋል።

ወንዙ በቦክስ ክልሎቹ በኩል ሲሄድ ምንም አይነት መስተጓጎል እንደማይደርስበትም ኢንጅነር ስመኘው አረጋግጠዋል።

በአሁኑ ወቅት ሀይል በቀዳሚነት ወደማመንጨት ለሚሸጋገሩት ዩኒቶች የሚውሉ ትራንስፎርመሮች በከፊል ወደግድቡ ደርሰዋል።

የመነጨውን ሀይል የሚያስተላልፍ ባለ500 ኪሎ ሾልት ዝርጋታ ማመንጫ ጣቢያም በመጠናቀቅ ላይ ነው።

145 ሜትር ከፍታ ድረስ ግንባታው በሚከናወነው የአርማታ ሙሌት ስራም በቀኝና በግራ ክፍል ከ46-53 ሜትር ደርሷል።

ሪፖርተር፡- አበበ ባዩ

