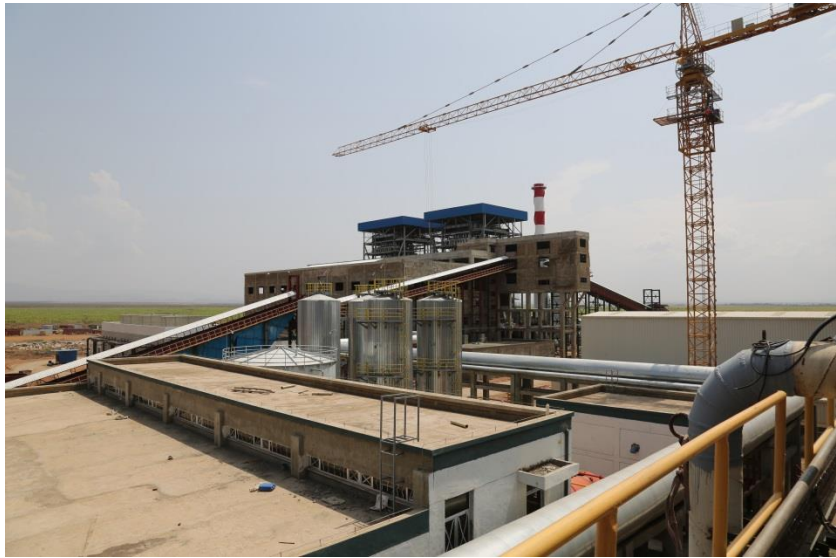


# የአዋ ኩራዝ ቁጥር 1 ስኳር ፋብሪካ የማሽነሪዎች የመጨረሻ ፍተሻ አጠናቀቀ

በክላሊ ደሳለኝ (ኩባኤኮ/METEC)

የብረታ ብረትና ኢንጂነሪንግ ኮርፖሬሽንና የስኳር ኮርፖሬሽን ቦርድ አመራሮች እንዲሁም የሁለቱም ኮርፖሬሽኖች ኃላፊዎች በአዋ ስኳር ፋብሪካዎች ፕሮጀክት የመስክ ምልክታ ባደረጉበት ወቅት አዋ ኩራዝ ቁጥር አንድ ስኳር ፋብሪካ ሙሉ የማሽነሪ ፍተሻውን ማጠናቀቁንና በተያዘው በጀት ዓመት ወደ ምርት እንደሚገባ አረጋግጠዋል።



የብኢኮ ቦርድ ሰብሳቢና የመክላከያ ሚኒስትሩ አቶ ሲራጅ ፈርጌሳ ፕሮጀክቱ በተቀመጠለት አቅጣጫ መሰረት እየተፈጸመ እንደሚገኝ ጠቅሰው ሀገር በቀል የቴክኖሎጂ አቅምን ከመገንባት አንፃር ትልቅ ውጤት አምጥቷል ብለዋል። ሚኒስትሩ አክለውም ግንባታው የበርካታ የሀገር ውስጥ አምራቾች ቅንጅታዊ ስራ የታየበትና ከሞላ ጎደል በኢትዮጵያውያን ባለሙያዎች የተከናወነ መሆኑ ከፍተኛ የቴክኖሎጂ ሽግግር የተፈጠረበት ነው ሲሉ ተናግረዋል።

የስኳር ኮርፖሬሽን ቦርድ ሰብሳቢና የኢንዱስትሪ ሚኒስትሩ አቶ አህመድ አብተው በበኩላቸው አዋ ኩራዝ ቁጥር አንድ ስኳር ፋብሪካ ሌሎች የገነቡት ፋብሪካ ተቀብሎ ከማንቀሳቀስና ከማስተዳደር ወጥተን የራሳችን ፋብሪካ ፈጥረን ለማስተዳደር የበቃነት ታሪካዊ ፍጻሜ ነው ብለዋል። ከፋብሪካው ዲዛይን የአዋቅነት ጥናት አንስቶ፣ የኢኮኖሚኖች ዝርዝር ዲዛይንና ፕሮዳክሽን፣ የፋብሪኬሽንና የስቲል ስትራቴጂ ስራዎች እንዲሁም የማሽነሪ ተክላና ሲቪል ግንባታዎች በሀገር ውስጥ ተቋራጭ ብኢኮ መገንባት መቻላቸው የተሰማቸውን ደስታ የገለጹት ሚኒስትሩ ባደረጉት ምልክታ ፋብሪካው ወደ ምርት ለመግባት የሚያስፈልጉት ቅድመ-ሁኔታዎች በጥሩ ሁኔታ ማጠናቀቁን አረጋግጠናል ብለዋል።

በተጨማሪም ፕሮጀክቱ ከተደረገለት የዲዛይን ማሻሻያ (ኦፕቲማይዜሽን) አንጻር መጠናቀቅ ከነበረት ጊዜ በትንሹም ቢሆን መዘግየቱ ምክንያታዊ መሆኑን ያብራሩት አቶ አህመድ የሳይቱ ርቀትና በአካባቢው በቂ የመሰረተ ልማት ዝርጋታ አለመኖር በአፈፃፀም ላይ ተፅእኖ አሳድረዋል ብለዋል።



ፋብሪካው በተደረገለት የዲዛይን ማሻሻያ በቀን ከ10 ሺህ ቶን ወደ 12 ሺህ ቶን ስኳር አገዳ የመፍጨት አቅም እንዲኖረው፤ የሚያነጨው የኤሌክትሪክ ኃይል ከ40 ሜጋ ዋት ወደ 45 ሜጋ ዋት ከፍ እንዲል መደረጉንና በዚህ መሰረት ግንባታው መጠናቀቁን የፕሮጀክቱ ስራ አስኪያጅ ኮ/ል ዮሃንስ ትኬሳ ገልጸዋል። ከአንድ ወር በኋላ አገዳ በመፍጨት የምርት ሙከራ ስራ እንደሚያከናውን የጠቀሱት ስራ አስኪያጁ ፋብሪካው በተያዘው በጀት ዓመት በሙሉ ወደ ምርት ይገባል ብለዋል።

በአካባቢው የተሟላ መሰረተ ልማት አለመኖር ከፕሮጀክቱ ሳይቱ ርቀት ጋር በተያዘ የግንባታው ግብአቶችና የፋብሪካው ከባድ አካላት ለማጓጓዝ የተራዘመ ጊዜ መውሰዱ እና በግንባታው ላይ እንዲሳተፍ የተደረጉ የሀገር ውስጥ ሳብ - ኮንትራክተሮች አቅም ማህበር በግንባታ ወቅት ያጋጠሙ ማቆሞች እንደነበሩ ስራ አስኪያጁ ተናግረዋል።



በ470ሺህ ስኩዌር ያረፈው የኦሞ ኩራዝ ቁጥር አንድ ስኳር ፋብሪካ በሀገር ውስጥ አቅም የተገነባ የመጀመሪያ ስኳር ፋብሪካ ነው። ግንባታውም በብረታ ብረትና ኢንጂነሪንግ ኮርፖሬሽን በመከናወን ላይ ሲሆን የምርት ሙከራውን ካጠናቀቁ በኋላ ለኢ.ፌ.ድ.ሪ ስኳር ኮርፖሬሽን ይተላለፋል።

ፋብሪካው 235 ቢሊዮን ብር ወጪ የወጣበት ሲሆን ይህም በዓለም አቀፍ ተወዳዳሪዎች ከቀረበው አነስተኛ ዋጋ በሁለት ቢሊዮን ብር ያነሰ እንደሆነ ተጠቅሷል። በ2005 ዓ.ም የተጀመረው ኦሞ ኩራዝ ቁጥር አንድ ስኳር ፋብሪካው ፕሮጀክት በአምስት ዓመታት የግንባታ ጊዜ ሊጠናቀቅ መሆኑን ለማወቅ ተችሏል።

